

## **Le rétrofit, une approche alternative et économique au remplacement totale d'une installation logistique**

**Parmi les enjeux du secteur de la logistique, nous retrouvons celui d'assurer une durée de vie prolongée aux installations automatisées existantes ou encore de faire évoluer un système existant. Emmanuel Belmont, Responsable Grands Comptes chez Actemium Lyon Logistics, met en lumière une approche alternative et économique pour les installations déjà en place : le rétrofit.**

### **Une solution pour assurer la performance globale de l'installation**

Les composants, logiciels, systèmes installés dans les entrepôts sont exploités au quotidien et durant des décennies, mais ces derniers ont une durée de vie et les années d'utilisation augmentent les risques de pannes pouvant perturber la performance globale de l'installation. Une installation qui parfois ne correspond plus aux besoins du client et doit évoluer pour diverses raisons : changement de spectre du fret, quantité de fret plus ou moins importante, besoin en stockage, modification du WMS, ou encore un besoin d'uniformisation du pilotage d'un parc de machines. Un projet de rétrofit peut également être intéressant dans le cas où le client rencontre des problèmes avec le fournisseur historique à qui il doit acheter ses pièces de rechange pour assurer le fonctionnement du système. Ainsi la solution est de remettre des équipements standards, que l'on trouve dans le commerce pour supprimer la dépendance au fournisseur historique.

Ainsi le rétrofit peut être une réponse à ces problématiques, puisqu'il consiste à moderniser, adapter et faire évoluer les équipements d'une installation existante, pour les rendre compatibles avec les nouvelles technologies du marché et les besoins liés à l'activité du client.

### **Des avantages considérables : évolutivité, ergonomie, environnement**

Les équipes Actemium accompagnent chaque client dans la vie de son installation. Ainsi dans cet objectif, il peut être nécessaire de faire évoluer le process du client, via l'ajout de lignes de convoyage, de sorties, d'allées de stockage, des évolutions informatiques et fonctionnelles automatisées... L'évolutivité est donc un avantage du rétrofit, tout comme les aménagements ergonomiques possibles, ainsi que l'aspect environnemental en priorisant l'optimisation de l'existant au neuf. L'approche d'Actemium est différenciante sur le marché car elle consiste en la réalisation d'un retro engineering afin d'ouvrir les « boîtes noires » des systèmes concurrents très souvent verrouillés, permettant ainsi de reprendre la main notamment sur l'informatique et le contrôle des automatismes de l'installation. Ainsi la suppression de systèmes fermés et non évolutifs remplacés par des pièces standard du commerce permet également au client de ne plus être dépendant d'un unique fournisseur. Globalement, l'amélioration de la performance en un temps réduit et sans impact sur la production est un facteur déterminant pour nos clients. Grâce à ces adaptations les clients bénéficient d'une sécurité de fonctionnement plus élevée et d'un approvisionnement en pièces de rechange illimité.

### **Une proposition complète et sur-mesure**

Grâce à son expertise forte et historique dans ce domaine, Actemium Lyon Logistics aide ses clients à prendre la bonne décision entre le rétrofit, l'évolution, le renouvellement des équipements, etc. Emmanuel Belmont nous explique : « Un projet de rétrofit s'échelonne en plusieurs phases, la première étant une étude de faisabilité grâce à un audit des équipements en place pour identifier la meilleure solution, et surtout la possibilité de conserver le

système et de réduire les investissements du client pour répondre à ces nouveaux enjeux. » Après validation du client, les équipes Actemium procèdent aux études avec la rédaction d'une analyse fonctionnelle qui va répondre aux nouveaux besoins du client, puis au développement des logiciels automatisés et informatiques basé sur le WCS d'Actemium (logiciel au socle générique sur lequel seront plugués des modules et fonctionnalités spécifiques). Les équipes se rendent ensuite sur site pour effectuer des bascules qui consistent à remplacer le contrôle commande existant par celui d'Actemium. Les essais sur site sont réalisés hors production, (souvent les nuits et week-ends en fonction des contraintes client) pour n'avoir aucun impact sur la production. Une fois les tests concluants, la bascule définitive est réalisée afin de remplacer définitivement le contrôle commande du fournisseur historique. Dans la plupart des cas, aucune évolution n'est apportée sur l'aspect mécanique mais si cela est nécessaire, ces modifications sont réalisées dans un second temps pour une question de compatibilité entre l'automatisme et informatique optimisé et la mécanique installée.

### Des gains et résultats mesurables

Les équipes sont en mesure de faire augmenter les cadences et réduire les rejets d'une même mécanique que les concurrents grâce au fine tuning et aux algorithmes éprouvés en informatique et automatisme. « Il faut imaginer un gain d'une dizaine de pourcents sur ces projets, voire de 30 à 50% lorsqu'il existait des anomalies importantes chez le fournisseur historique qui ont été corrigées par les équipes Actemium. » nous confie Emmanuel Belmont.

Pour en savoir plus sur nos activités : <https://www.actemium.fr/implantations/actemium-lyon-logistics/presentation/>



### ELEVONS VOTRE PROCESS INTRALOGISTIQUE A SON OPTIMUM

Des systèmes neufs aux rétrofits d'installation, Actemium Lyon Logistics propose l'étude, la conception, la réalisation et la maintenance de solutions automatisées dédiées aux métiers de l'intralogistique. Nos équipes intègrent des systèmes automatisés et sont également en mesure de développer des applications spécifiques pour le process intralogistique dans les domaines de préparation de commandes, ligne d'emballage et d'expédition, convoyage et tri haute cadence, solutions IT, etc. Actemium assure la maintenance (24h/24 et 7jours/7) en France et en Europe. Depuis son siège social à Lyon, les équipes interviennent partout en Europe, chez les acteurs majeurs de la distribution, du retail, du postal, de la messagerie et de l'industrie : Amazon, bio Mérieux, Candia, Etam, E. Leclerc, FedEx, Geodis, GXO, La Poste, Spartoo, Showroomprive.com, TopTex, Viaposte, etc.